

SPIS TREŚCI:

I. Opis do projektu zagospodarowania terenu – str. 2

- 1 Podstawa i przedmiot opracowania
- 2 Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 3 Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 3.1 Projektowane rozwiązanie sytuacyjne
 - 3.2 Ukształtowanie wysokościowe
 - 3.3 Projektowane odwodnienie
 - 3.4 Konstrukcja nawierzchnie
 - 3.5 Projektowane zagospodarowanie a infrastruktura obca
- 4 Zestawienie powierzchni
- 5 Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i ochroną na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 6 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.
- 7 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.
- 8 Opinia geotechniczna

II. Informacja BIOZ – str. 6

III. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny – skala 1:500
2. Przekroje typowe – skala 1:50
3. Przekrojetypowe – skala 1:50
4. Szczegóły – skala 1:25
5. Plan warstwiczny – skala 1:500

I. Opis techniczny

1. Podstawa i przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany zamienny wewnętrznego układu drogowego (jezdni, miejsc postojowych, placów manewrowych) dla zadania pn: „**BUDOWA BUDYNKU MIEJSKIEJ BIBLIOTEKI PUBLICZNEJ W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ ZEWNĘTRZNĄ, PARKINGIEM, CHODNIKAMI.**”

Inwestor:

MIEJSKA BIBLIOTEKA PUBLICZNA W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH

ul. Niepodległości 32/34, 43-502 Czechowice-Dziedzice

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- budowę jezdni dróg wewnętrznych
- budowę miejsc postojowych
- budowę chodników

Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych – skala 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Obowiązujące przepisy oraz normy

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w Czechowicach-Dziedzicach przy ulicy Paderewskiego i obejmuje działkę o nr ewid. 1614, 1612, 483/8, 1607.

Istniejące sieci uzbrojenia terenu.

W stanie istniejącym w rejonie projektowanej inwestycji zlokalizowano następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieć kanalizacyjna

Roboty wykonywane w rejonie istniejących sieci należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością bez użycia ciężkiego sprzętu. Przed przystąpieniem do robót zaleca się wykonanie ręcznie wykopów kontrolnych w celu dokładnej lokalizacji przebiegu istniejących sieci.

Wszelkie elementy sieci typu: studnie, pokrywy, włazy itp. należy zabezpieczyć i dostosować wysokościowo do projektowanego terenu zgodnie z opracowaniami branżowymi oraz warunkami właścicieli tych sieci.

Należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w uzgodnieniach branżowych uzyskanych od właścicieli sieci.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W celu obsługi komunikacyjnej projektowanej inwestycji zaprojektowano wewnętrzny drogowy układ komunikacyjny.

3.1 Projektowane rozwiązanie sytuacyjne

Jezdnie i place manewrowe wewnętrzne

Projektowane jezdnie poprowadzone zostały w nawiązaniu do istniejącego budynku oraz istniejącego i planowanego zagospodarowania. Projektowane jezdnie posiadać będą szerokość 6,0m. Jezdnie zostaną ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30cm o odsłonięciu 12cm lub 2cm.

Projektowane pozostałe wymiary oraz geometrię przedstawiono w części graficznej opracowania.

Miejsca postojowe

Projektowane miejsca postojowe dla samochodów osobowych posiadać będą wymiary 2,4m x 5,0m, dla osób niepełnosprawnych 3,6m x 5,0m. Miejsca usytuowano prostopadle do jezdni manewrowych. Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej grubości 8cm. Miejsca postojowe należy wydzielić za pomocą linii z kostki o odmiennej kolorystyce.

Dojścia i chodniki

Dojścia piesze do budynku należy wykonać o nawierzchni z kostki brukowej na warstwie podbudowy. Rodzaj kostki (typ, kolorystyka) należy dobrać zgodnie z koncepcją architektoniczną.

Plac utwardzony od strony południowej należy wykonać o nawierzchni z płyt ażurowych, wypełnionych humusem i obsianych trawą, lub wypełnionych kamieniem ozdobnym.

W części wschodniej zaprojektowano deptak ogólnodostępny wraz z elementami małej architektury i rekreacji. Rodzaj kostki (typ, kolorystyka) należy dobrać zgodnie z koncepcją architektoniczną. Przyległe tereny zielone należy ukształtować w sposób umożliwiający otrzymanie najłagodniejszych spadków.

3.2 Ukształtowanie wysokościowe

Wysokościowo projektowane rozwiązania należy dostosować do istniejącego zagospodarowania oraz istniejącego budynku

Projektowane spadki:

1. Projektowany spadek podłużny do 5,0%.
2. Spadki poprzeczne 0,0% - 2,5%

3.3 Projektowanie odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych nawierzchni odbywać się będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów deszczowych połączonych w kanalizację deszczową.

Projektowane rozwiązania kanalizacji deszczowej wg opracowania branżowego.

3.4 Projektowane zagospodarowanie a infrastruktura obca.

Kolidujące istniejące sieci należy zabezpieczyć lub przebudować zgodnie z warunkami uzyskanymi od właścicieli sieci.

Projektowane sieci uzbrojenia podziemnego należy wykonać zgodnie z projektami branżowymi.

Należy zwrócić szczególną uwagę na dostosowanie elementów typu: włazy, pokrywy studnie do projektowanego obciążenia ruchem oraz ukształtowania wysokościowego.

3.5 Konstrukcja nawierzchni

Dla przyjętych założeń obciążenia ruchem oraz istniejącego podłoża gruntowego zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Założenia:

kategoria ruchu: KR2

grupa nośności podłoża: G3

dopuszczalny nacisk osi: 100kN

Nawierzchnia miejsc postojowych - KR2

8cm – nawierzchnia z kostki brukowej

3cm – podsypka piaskowo-cementowa 4:1

25cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm; stabilizowanego mechanicznie

45cm – ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 20\%$

RAZEM: 81cm

UWAGA:

Na etapie robót ziemnych należy zweryfikować zgodność dokumentacji geotechnicznej ze stanem faktycznym oraz potwierdzić prawidłowość przyjętych rozwiązań projektowych.

3.6. Roboty ziemne:

Roboty ziemne należy prowadzić z dużą starannością. Nie wolno dopuścić do nawodnienia dna wykopów, tak wodami opadowymi, jak i z ewentualnych sączów. Prace ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-B-06050 „Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne”. Na ostatnich 30 cm roboty ziemne należy wykonać ręcznie. Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S- 02205 Roboty Ziemne.

3.7. Połączenie komunikacyjne z drogą publiczną.

Projektowana inwestycja posiadać będzie połączenie z drogą publiczną za pomocą istniejącego zjazdu.

4. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i ochroną na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działki, na których jest projektowana inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie.

5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.

Nie dotyczy

6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Działki na których jest projektowana inwestycja nie podlegają ochronie. W rejonie projektowanej inwestycji nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt.

Zamierzenie budowlane nie leży w granicy obszaru Natura 2000 ponadto nie będzie oddziaływać negatywnie na żaden z obszarów Natury 2000 w UE.

7. Opinia geotechniczna

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012 r., poz. 463) oraz przeprowadzonej wizji w terenie dla rozpoznania podłoża, projektowany zjazd zaliczono do **I kategorii geotechnicznej**, w obrębie posadowienia występują **proste warunki gruntowe**.

II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia integralnie związany jest z budową oraz wytycznymi i organizacją budowy, co leży w gestii i obowiązku Wykonawcy robót.

Zakres bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas realizacji powinien ujmować wszelkie aspekty wynikające z przepisów bhp, obowiązujących Wykonawcę robót i powinien być, wspólnie z projektem organizacji budowy zaakceptowany i przyjęty przez Inwestora.

Ze strony Projektanta – w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane – leży poinformowanie o następujących aspektach bezpieczeństwa:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

W zakres prowadzonych robót dla projektowanej inwestycji wchodzić będzie wykonanie utwardzeń powierzchni.

Poszczególne obiekty będą wykonywane w następującej kolejności:

1. Wytyczenie robót
2. Roboty ziemne
3. Wykonanie konstrukcji nawierzchni
4. Roboty wykończeniowe oraz porządkowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na terenie objętym inwestycją:

Na trasie prowadzonych robót budowlanych brak obiektów kubaturowych

Prace prowadzone będą na terenie działek inwestora oraz działek do których Inwestor posiada prawo.

3. Elementy zagospodarowania działki i terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak elementów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia podczas wykonywania robót budowlanych:

Zagrożenia związane z prowadzeniem wykopów

Zagrożenia związane z prowadzeniem robót przy równoczesnym utrzymaniu ruchu drogowego

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:

Personel techniczny i pracownicy na placu budowy powinni być przeszkoleni w zakresie BHP przez osobę wykwalifikowaną i upoważnioną do przeprowadzenia takich szkoleń.

6. Środki techniczne i organizacyjne:

Stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej.

Wymagane ograniczenia ruchu powinny być zgłoszone do organów zarządzających ruchem – Komenda Powiatowa Policji, Zarząd Dróg,

Wykopy powinny mieć stosowne zabezpieczenia, zgodnie z przepisami technicznymi, oraz projektem czasowej organizacji ruchu

Okolica pracy sprzętu powinna być trwale oznakowana, z brakiem publicznego dostępu.

II. Część rysunkowa